

Vyhodnotenie pripomienok
k návrhu Všeobecne záväzného nariadenia č. .../2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií
na území mesta Prešov podľa § 6 ods. 6 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov

Návrh všeobecne záväzného nariadenia bol zverejnený jeho vyvesením na úradnej tabuli mesta Prešov a zverejnený na webovom sídle mesta od 31.5.2019 do 19.6.2019; počas tejto lehoty od 1.6.2019 do 10.6.2019 fyzické osoby a právnické osoby mohli uplatniť pripomienku podľa § 6 ods. 4 zákona.

Vyhodnotenie pripomienok, ktoré uplatnilo celkom päť subjektov, uskutočnila Komisia na vyhodnotenie pripomienok dňa 13.6.2019.

P. č.	Fyzická osoba Právnická osoba	Pripomienka	Vyhodnotenie
1.	M. T.	Článok 1 Úvodné ustanovenia, odsek 2. I) navrhujem rozšíriť o nasledujúci text: „Rezidentom je aj fyzická a právnická osoba, ktorá v meste Prešov vlastní alebo je nájomcom akejkoľvek nehnuteľnosti v zóne 1-17.“	<i>Pripomienke sa nevyhovuje.</i> <i>Odôvodnenie: VZN je o regulácii statickej dopravy, ktorá by sa prijatím takéhoto opatrenia miňala účinku</i> <i>Primárnym cieľom tohto návrh VZN je regulácia parkovania, ktorá prinesie výhody pre obyvateľov mesta, t.j. fyzické osoby. Právnické osoby si môžu zakúpiť zvýhodnenú parkovaciu kartu za 125,- €</i>
2.	M. T.	Článok 4 Podmienky parkovania v zóne regulovaného parkovania, odsek 2. navrhujem rozšíriť o nasledujúci text uvedený červenou farbou: 1. V zóne regulovaného parkovania môžu parkovať iba motorové vozidlá kategórie M1 a N1 s celkovou dĺžkou do 5,0 m s výnimkou parkovísk, kde sú označené príslušným dopravným značením aj parkovacie miesta pre motorové vozidlá kategórie M2 a M3. 2. Motorovým vozidlám neuvedeným v čl. 4 odsek 1 je povolené iba zastavenie na čas nevyhnutný k naloženiu alebo vyloženiu tovaru alebo osôb. Motorovým vozidlám uvedeným v čl. 4 odsek 1 je povolené okrem parkovania aj zastavenie na čas nevyhnutný k naloženiu alebo vyloženiu tovaru alebo osôb.	<i>Pripomienke sa nevyhovuje.</i> <i>Odôvodnenie: zastavenie vozidla upravuje zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke</i>
3.	M. T.	Článok 11 Podmienky vydania parkovacích kariet a ich platnosť, odsek 2. navrhujem rozšíriť o nasledujúci text uvedený červenou farbou: 2. PK „NEREZIDENT ZÓNY“ je určená pre kohokoľvek – fyzickú alebo právnickú osobu, t.j. osobu, ktorá podľa tohto nariadenia nie je rezidentom. Označenie zóny je uvedené arabskou číslicou od 1 do 17, pričom platí len pre jednu zónu PK, o ktorú si žiadateľ požiada. PK platí iba v zóne, pre ktorú je vydaná a to výhradne na parkoviskách	<i>Pripomienke sa vyhovuje</i>

		označených príslušným dopravným značením v zmysle čl. 1 odsek 6 tohto nariadenia s plateným parkovaním s vyznačeným tarifným pásmom N a v čase 8.00 – 16.00 hod. aj na parkoviskách s vyznačeným tarifným pásmom R.	
4.	M. T.	Článok 6 Spôsob úhrady za dočasné parkovanie a jej výška, odsek 10. Navrhujem vypustiť slovo označené červenou farbou: 10. V prípade, ak vodič uhradil parkovné niektorým zo spôsobov podľa ods. 3 písm. a) alebo b) tohto článku a opustí parkovacie miesto pred uplynutím predplatennej doby parkovania, je oprávnený do uplynutia tejto predplatennej doby parkovania zastaviť a stáť aj na ktoromkoľvek inom parkovisku zóny s plateným parkovaním, na ktorom je podľa cenníka, ktorý tvorí prílohu č. 4 tohto nariadenia základná sadzba parkovného za 1 hodinu rovnaká alebo nižšia ako základná sadzba parkovného za 1 hodinu, podľa ktorej má uhradené parkovné.	Pripomienke sa nevyhovuje. Odôvodnenie: VZN je o regulácii statickej dopravy, ktorá by sa prijatím tejto zmeny mihala účinku Navrhnutým VZN mesto chce okrem iného aj zabrániť nadmerným presunom motorových vozidiel medzi jednotlivými zónami v rámci mesta,
5.	J.F.	Článok 5, bod 1 - uvádza, že prevádzkovateľom je mesto Prešov. Neuvádza sa však, že toto prevádzkovanie bude výlučne v kompetencii mesta čo navádza na domnienku, že projekt je pripravovaný pre súkromného prevádzkovateľa, ak nie hneď tak v období najbližších rokov. Z uvedeného nie je jasné, že peniaze daňových poplatníkov tak budú v budúcnosti použité na účely mesta ale skôr budú slúžiť ako zisk pre súkromného prevádzkovateľa. Po nedávných skúsenostiach v meste Košice sa jedná o oprávnenú obavu občanov. Navrhujem preto zrušiť plánované spoplatnenie verejného priestranstva v plnom rozsahu, pokiaľ mesto nepríde s lepším riešením, ktoré by v občanoch nevyvolávalo strach z predaja verejného priestranstva do rúk súkromnej osoby a podvodu vykonaného na daňových poplatníkoch, maskovaného do systému riešenia parkovania.	Pripomienke sa nevyhovuje. Odôvodnenie: VZN je o regulácii statickej dopravy, ktorá by sa prijatím takéhoto opatrenia mihala účinku. Určenie prevádzkovateľa je v súlade s § 6a) ods. 2 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách . Prevádzkovateľom bude výlučne mesto Prešov, v organizačnom poriadku je táto kompetencia priradená Odboru dopravy a ŽP na MsÚ v Prešove
6.	J.F.	Čl. 2, bod 3: Podľa tohto bodu sú v prílohe č. 3 graficky znázornené tarifné pásma A,B,C,D,R,N. V prípade posledných dvoch, t.j. R a N, tomu tak nie je. Príloha č. 3 obsahuje len znázornenie pásiem A až D. Navrhujem jasné doplnenie a jasné vyznačenie, skôr ako bude návrh prerokovaný.	Pripomienke sa nevyhovuje. Odôvodnenie: ide o podmienky, ktoré bude obsahovať prevádzkový poriadok, ktorý presne vymedzí PM v priestore pásma R a N
7.	J.F.	Nové znenie VZN predpokladá rozdelenie do 17 rezidentských lokalít. Občania nesúhlasia s týmto rozdelením, nakoľko v jednotlivých zónach nie je dostatok parkovacích miest pre všetkých občanov s trvalým bydliskom v danej rezidentskej zóne a tak by dochádzalo k situácii, keď občan s platnou rezidentskou kartou nemôže v rámci tejto zóny zaparkovať svoje vozidlo. Následne nie je známe, čo v takej situácii môže občan robiť keďže zaparkovanie v inej rezidentskej zóne bude preňho pokutované i keď sa bude jednáť o geograficky najbližšie miesto.	Pripomienke sa nevyhovuje, nie je pripomienkou v zmysle § 6 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov. Poznámka : Rezident jednej zóny môže zaparkovať v inej zóne a zaplatí ako nerezident s 50% zľavou na 1. hodinu

8.	J.F.	Vydávanie parkovacích kariet: Tie majú byť vydávané 1 PK na 1 byt, no ak to dovoľia parkovacie možnosti, budú môcť byť na jeden byt vydané aj 2 alebo viac PK. Ak sa potom parkovacie možnosti naplnia a nebude možné vydať ďalšiu PK pre danú oblasť, ako k tomu prídu občania, ktorí sa napr. prisťahujú do zóny alebo si zakúpia auto neskôr a budú mať záujem o novú PK? Navyše Čl. 10, bod 6 je v rozpore s čl.1, bod 2, písm. l), nakoľko sa na jednej adrese môžu nachádzať dve osoby spĺňajúce podmienky uvedené v čl. 1, bod 2, písm. l). a vydanie karty jednému rezidentovi je voči inému diskriminačné. Navrhujem preto politiku rezidenčného parkovania mimo zón I.-IV. zrušiť v plnom rozsahu.	<i>Pripomienke sa nevyhovuje.</i> <i>Odôvodnenie: VZN je o regulácii statickej dopravy, ktorá by sa prijatím takéhoto opatrenia miňala účinku.</i> <i>Poznámka: Vydanie prvej karty na byt je týmto VZN zaručené.</i>
9.	J.F.	Vydávanie PK má prebiehať len elektronicky, rovnako ako aj platenie parkovného v inej ako príslušnej rezidenčnej zóne alebo zakúpenie PK „Návšteva zóny“. V prípade občanov napr. seniorov, ktorí nie sú oboznámení s funkciou elektronických platieb alebo nevlastnia zariadenie, z ktorého je možné toto uskutočniť je to diskriminačné.	<i>Pripomienke sa nevyhovuje, nie je pripomienkou v zmysle § 6 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov nakoľko pripomienka nenavrhuje nový text ani neodporúča úpravu textu, doplnenie, zmenu, vypustenie alebo spresnenie pôvodného textu.</i>
10.	J.F.	Parkovanie motocyklov: Prečo nové VZN nerieši aj parkovanie motocyklov, teda vozidlá kategórie L. Motorka zaparkovaná kdekoľvek na sídlisku, i keď je rozmerovo menšia, bude blokovať parkovacie miesto pre auto, pričom povinnosť zakúpiť si parkovaciu kartu majú len majitelia áut, no napriek kúpenej parkovacej karte miesto bude zaberáť niekto, kto neplatí. Je to voči platiacim majiteľom áut diskriminačné	<i>Pripomienke sa nevyhovuje, nie je pripomienkou v zmysle § 6 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov nakoľko pripomienka nenavrhuje nový text ani neodporúča úpravu textu, doplnenie, zmenu, vypustenie alebo spresnenie pôvodného textu.</i>
11.	S.T.	Aj poisťovne vracajú nespotrebované poistné v prípade predaja automobilu. Predkladatelia sa vraj boli inšpirovať v TN, kde vracajú rozdiel pri predaji, ale v PO to neprebrali. Navrhujem preto zmenu - vrátenie pomernej časti pri odpredaji auta.	<i>Pripomienke sa nevyhovuje, nie je pripomienkou v zmysle § 6 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov nakoľko pripomienka nenavrhuje nový text ani neodporúča úpravu textu, doplnenie, zmenu, vypustenie alebo spresnenie pôvodného textu.</i>

12.	S.T.	navrhujem nespoplatňovať parkovanie v dňoch pracovného pokoja a v dňoch štátnych sviatkov.	<i>Pripomienke sa nevyhovuje, nie je pripomienkou v zmysle § 6 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov nakoľko pripomienka nenavrhuje nový text ani neodporúča úpravu textu, doplnenie, zmenu, vypustenie alebo spresnenie pôvodného textu.</i>
13.	S.T.	navrhujem umožniť parkovať 1 hodinu bezplatne v inej zóne.	<i>Pripomienke sa nevyhovuje, nie je pripomienkou v zmysle § 6 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov nakoľko pripomienka nenavrhuje nový text ani neodporúča úpravu textu, doplnenie, zmenu, vypustenie alebo spresnenie pôvodného textu.</i>
14.	S.T.	Nikde som nenašiel, koľko je v každej zóne parkovacích miest a počet bytov, ktoré si budú môcť nárokovať na rezidenčnú kartu. Je zaručené, že je v každej zóne aspoň toľko parkovacích miest ako je bytov? Kde je takáto tabuľka pre každú navrhovanú zónu? Bez toho predsa nemožno ani uvažovať o predkladanom VZN. Malo by to byť jeho súčasťou.	<i>Pripomienke sa nevyhovuje, nie je pripomienkou v zmysle § 6 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov</i>
15.	D.K.	Som absolútne proti plateniu za parkovanie, aj z dôvodu, že mladé rodiny s deťmi nemajú peňazí nazvyš, aby si mohli dovoliť platiť nezmyselné parkovanie.	<i>Pripomienke sa nevyhovuje, nie je pripomienkou v zmysle § 6 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov</i>
16.	P.M.	Doplniť článok 1, ods. 2 g) o vozidlá kategórie L, M2 a M3 Navrhované znenie článku: vozidlo kategórie L, M1, M2 a M3 a N1 s celkovou dĺžkou do 5,0 m, pričom vozidlá s dĺžkou presahujúcou 5,0 m môžu stáť iba na miestach na to určených dopravným značením;	<i>Pripomienke sa nevyhovuje. Odôvodnenie: Návrh VZN je o regulácii statickej dopravy, ktorá by sa prijatím takéhoto opatrenia miňala účinku. Poznámka: STN 736056 definuje dĺžku parkovacieho miesta pri kolmom státí 4,5 m. Tieto vozidlá by zasahovali svojou dĺžkou do prejazdneho profilu príľahlej komunikácie.</i>

17.	P.M.	Upraviť znenie Článku 1 ods. 2 o) vymedzené úseky (viď nižšie) Navrhované znenie článku: o) vymedzenými úsekmi - úseky miestnych komunikácií v zónach, určenými na dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej aj ako „parkoviská“ alebo „parkovacie miesta“), kde je možné parkovať v súlade s príslušným dopravným značením zákona o cestnej premávke. 8/2009 Z.z. a súvisiacich predpisov.	Pripomienke sa nevyhovuje. <i>Odôvodnenie:</i> Návrh VZN je o regulácii statickej dopravy, ktorá by sa prijatím takéhoto opatrenia miňala účinku. <i>Poznámka:</i> Státie vozidiel za zónovou zvislou dopravnou značkou je možné len na vyznačených PM vodorovným dopravným značením v zmysle vykonávacej vyhlášky č. 9/2009 Z.z. k zákonu č. 9/2009 Z.z. o cestnej premávke
18.	P.M.	Upraviť znenie Článku 1 ods. 5 Navrhované znenie článku: Vymedzené úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie na území mesta sú vyznačené dopravnými značkami IP 27a (Zóna s plateným státím) a IP 27b (Koniec zóny s plateným státím), alebo IP 24a (Zóna s dopravným obmedzením) a IP 24b (Koniec zóny s dopravným obmedzením), v ktorých platí dopravné obmedzenie stáť len na vyznačených parkovacích miestach. Zóny sú vyznačené arabskými číslicami 1–17.	Pripomienke sa nevyhovuje. <i>Odôvodnenie:</i> Návrh VZN je o regulácii statickej dopravy, ktorá by sa prijatím takéhoto opatrenia miňala účinku. <i>Poznámka:</i> Názov zvislých zónových dopravných značiek je definovaný vo vykonávacej vyhláške č. 9/2009 Z.z. k zákonu č. 9/2009 Z.z. o cestnej premávke, preto nemusia byť vysvetlené v pojmoch
19.	P.M.	Upraviť znenie názvu Článku 2 Zóna regulovaného parkovania a upraviť príslušný pojem aj v nadväzujúcich odsekoch Navrhované znenie článku: Názov - Vymedzené úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie na území mesta. Tento pojem používať aj v nadväzujúcich odsekoch.	Pripomienke sa nevyhovuje. <i>Odôvodnenie:</i> Návrh VZN je o regulácii statickej dopravy, ktorá by sa prijatím takéhoto opatrenia miňala účinku
20.	P.M.	Návrh: Žiadam upraviť počet jednotlivých zón v prílohe č. 1 v Čl. 2 ods. 1 Navrhované znenie článku: Zóny regulovaného parkovania označené číslicami 1 – 3 tvoria miestne komunikácie alebo ich časti na uliciach mesta podľa prílohy č. 1 tohto nariadenia.	Pripomienke sa nevyhovuje. <i>Odôvodnenie:</i> Návrh VZN je o regulácii statickej dopravy, ktorá by sa prijatím takéhoto opatrenia miňala účinku
21.	P.M.	Doplniť vyznačenie lokalizácie tarifných pásiem R a N na uliciach v príslušných vymedzených úsekoch (“v zónach”) podľa ods.1 navrhovaného VZN, ktoré tvorí prílohu č. 1 a 3 navrhovaného nariadenia. Navrhované znenie článku: Vyznačenie tarifných pásiem označených veľkými písmenami A, B, C, D, R a N a ich lokalizácia na uliciach v zónach podľa odseku 1 tvorí prílohu č. 1 a 3 tohto nariadenia	Pripomienke sa nevyhovuje. <i>Odôvodnenie :</i> Technicky to nie je možné vyznačiť vo formáte A4. Vyznačenie tarifných pásiem bude riešiť prevádzkový poriadok každej zóny.

22.	P.M.	Zmeniť dobu spoplatnenia dočasného parkovania v tarifnom pásme R a N v Čl. 3 ods. 1 b) a c) Navrhované znenie článku: b) parkovacie miesta zaradené dopravným značením do tarifného pásma R (modré) pre parkovanie rezidentov je možné užívať len s príslušnou parkovacou kartou rezidenta zóny v čase pondelok – piatok od 16:00 hod. do 6.00 hod.; c) parkovacie miesta zaradené dopravným značením do tarifného pásma N (žlté) v čase pondelok – piatok od 16:00 hod. do 6:00 hod.;	<i>Pripomienke sa nevyhovuje.</i> <i>Odôvodnenie: Návrh VZN je o regulácii statickej dopravy, ktorá by sa prijatím takéhoto opatrenia miňala účinku.</i> <i>Poznámka: Prijatím tohto opatrenia by sa nevyriešil problém odstavovania vozidiel z okolitých obcí, ktoré prichádzajú do mesta za prácou.</i>
23.	P.M.	Doplniť Čl. 3 ods. b) a c) o bezplatné parkovanie počas štátnych sviatkov a dní pracovného pokoja Navrhované znenie článku: b) parkovacie miesta zaradené dopravným značením do tarifného pásma R (modré) pre parkovanie rezidentov je možné užívať len s príslušnou parkovacou kartou rezidenta zóny v čase pondelok – piatok od 00.00 hod. do 24.00 hod.; štátne sviatky a dni pracovného pokoja bezplatne; c) parkovacie miesta zaradené dopravným značením do tarifného pásma N (žlté) v čase pondelok – piatok od 00.00 hod. do 24.00 hod.; štátne sviatky a dni pracovného pokoja bezplatne;	<i>Pripomienke sa nevyhovuje.</i> <i>Odôvodnenie: Návrh VZN je o regulácii statickej dopravy, ktorá by sa prijatím takéhoto opatrenia miňala účinku</i>
24.	P.M.	Návrh: Doplniť Čl. 5, ods. 1 o celú adresu prevádzkovateľa Navrhované znenie článku: 1. Prevádzkovateľom dočasného parkovania na území mesta je mesto Prešov (ďalej len „Prevádzkovateľ“), Hlavná 73, 080 01 Prešov, Slovenská republika	<i>Pripomienke sa nevyhovuje.</i> <i>Odôvodnenie : Mesto je ako Prevádzkovateľ definované v zmysle § 6a zákona č. 135/1961 Zb.</i>
25.	P.M.	Doplniť Čl. 5, ods. 2 o účel príjmov za dočasné parkovanie a o samostatnom účte mesta. Navrhované znenie článku: 2 . Výnos z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej len „parkovné“) v súlade s týmto VZN je príjmom Prevádzkovateľa, ktorý parkovné vyberá vo vlastnom mene a na vlastný účet. Výnosy z úhrad budú použité výlučne na rozvoj mobility a dopravy v meste Prešov.	<i>Pripomienke sa nevyhovuje.</i> <i>Odôvodnenie : v návrhu VZN je príjem Prevádzkovateľa dostatočne definovaný</i>
26.	P.M.	Úprava Čl. 5 ods. 3 o obsah Prevádzkového poriadku Navrhované znenie článku: Prevádzkový poriadok zóny v meste Prešov (ďalej len „Prevádzkový poriadok“) spracovaný v súlade s týmto VZN musí obsahovať najmä: a) názov Prevádzkovateľa vymedzených úsekov miestnych komunikácií určených na dočasné parkovanie, b) zoznam úsekov miestnych komunikácií určených na dočasné parkovanie,	<i>Pripomienke sa nevyhovuje.</i> <i>Odôvodnenie: ide o podmienky, ktoré bude obsahovať prevádzkový poriadok</i>

		c) dobu spoplatnenia, d) výšku úhrady za dočasné parkovanie, e) spôsob platenia úhrady a kontrola zaplatenia úhrady, f) druhy parkovacích kariet, g) grafickú situáciu vymedzených úsekov miestnych komunikácií určených na dočasné parkovanie, vrátane vymedzenia dlhodobých parkovísk, h) podmienky pre vydanie jednotlivých druhov parkovacích kariet, i) povinnosti a práva držiteľa parkovacej karty, j) povinnosti a práva Prevádzkovateľa parkovísk, k) zodpovednosť za vzniknuté škody	
27.	P.M.	Návrh: Doplniť Čl. 5 o povinnostiach prevádzkovateľa - nový bod 4. Navrhované znenie článku: 4. Prevádzkovateľ bude na vlastné náklady zabezpečovať prevádzku parkovacích miest v nasledujúcom rozsahu a pri dodržaní nasledujúcich podmienok: a) udržiavať parkovacie miesta v stave spôsobilom na prevádzku – za týmto účelom je povinný zabezpečovať ich letnú a zimnú údržbu a odstraňovať závady v ich zjazdnosti, b) vyberať parkovné v súlade s týmto VZN, c) zabezpečovať funkčnosť parkovacieho systému, vrátane starostlivosti o závorové parkovacie systémy a ďalšie technológie a zariadenia nevyhnutné na prevádzku parkovacieho systému, d) vydávať parkovacie karty, e) vydávať Prevádzkový poriadok pri dodržaní podmienok a rozsahu úpravy dočasného parkovania uvedených v tomto VZN.	<i>Pripomienke sa nevyhovuje.</i> <i>Odôvodnenie: ide o podmienky, ktoré bude obsahovať prevádzkový poriadok.</i>
28.	P.M.	Vypustiť Čl. 6 ods.4 o nevrátení nespotrebovanej časti úhrady Zdôvodnenie: Navrhujeme, aby sa občanom vrátila alikvotná časť len v prípadoch nami navrhnutých odsekov v pripomienkach č. 34,36 a 37.	<i>Pripomienke sa nevyhovuje.</i> <i>Odôvodnenie: ide o podmienky, ktoré bude obsahovať prevádzkový poriadok</i>
29.	P.M.	Návrh: Doplniť Čl. 8, ods. d) o pojem “pri služobnom výkone” Navrhované znenie článku: d) služobné vozidlá mesta Prešov pri služobnom výkone	<i>Pripomienke sa nevyhovuje.</i> <i>Odôvodnenie : vozidlá mesta Prešov vykonávajú len služobné úkony</i>
30.	P.M.	Doplniť Čl. 9, ods. 3 o konkrétnu podmienku Navrhované znenie článku: Mesto Prešov rozhodne o vyhradení parkovacieho miesta pre konkrétneho užívateľa a stanovišťa TAXI na základe dopravnej situácie v danej zóne, to znamená ak bude počet vydaných PK nižší ako počet bytov v danej zóne.	<i>Pripomienke sa nevyhovuje.</i> <i>Odôvodnenie: ide o podmienky, ktoré bude obsahovať prevádzkový poriadok</i>

31.	P.M.	Doplniť Čl. 10, ods. 3 o možnosť udelenia PK pre auto presahujúcu 5,0 m Navrhované znenie článku: Parkovacie karty (ďalej len PK) môžu byť vydané iba pre motorové vozidlá kategórie 14, M1 a N1 s celkovou dĺžkou nepresahujúcou 5,0 m. PK sa vydá aj žiadateľovi o vydanie PK s dĺžkou vozidla presahujúcou 5,0 m, ktorý je súčasťou viacpočetnej rodiny (t.z. má 4 a viac maloletých detí) a táto rodina má trvalý pobyt na území mesta.	<i>Pripomienke sa nevyhovuje.</i> <i>Odôvodnenie: Návrh VZN je o regulácii statickej dopravy, ktorá by sa prijatím takéhoto opatrenia miňala účinku</i>
32.	P.M.	Doplniť Čl. 10, ods. 8 o špecifikáciu pri pozastavení predaja PK Navrhované znenie článku: 8. Na predaj PK nie je právny nárok. Prevádzkovateľ má právo pozastaviť predaj PK pre vybrané zóny, a to dočasne alebo trvalo, o čom vyhotoví písomný oznam pre verejnosť a zabezpečí jeho zverejnenie minimálne 14 kalendárnych dní vopred. V prípade, že žiadateľ podal žiadosť o predaj PK v čase, kedy bol predaj PK pozastavený, prevádzkovateľ nevydá žiadateľovi PK. Prevádzkovateľ pravidelne vyhodnocuje aktuálnu situáciu statickej dopravy v Zóne v nadväznosti na počet predaných PK. V prípade, že predaj ďalších PK by mal preukázateľne negatívny dopad na situáciu statickej dopravy v Zóne, Prevádzkovateľ je oprávnený uplatniť postup pozastavenia predaja PK.	<i>Pripomienke sa nevyhovuje.</i> <i>Odôvodnenie: ide o podmienky, ktoré bude obsahovať prevádzkový poriadok</i>
33.	P.M.	Doplniť Čl. 10 o nový odsek 9 o možnosť udelenia PK pre špecifický typ rodiny Navrhované znenie článku: 9. Ak v byte majú trvalý pobyt viac ako 3 nezaopatrené deti (§ 9 zákona č. 725/2004 Z. z. o sociálnom poistení v platnom znení) môžu byť na tento byt vydané dve PK podľa odseku 1 písm. a) tohto článku v cene 1. karty na byt a to za predpokladu, že motorové vozidlo, na ktoré sa vydáva PK nie je podľa technického preukazu spôsobilé na prepravu viac ako 5 osôb. Pre cenu tretej PK podľa odseku 1 písm. a) tohto článku sa použije cena 2. karty na byt (podľa cenníka) a pre cenu štvrtej a ďalšej PK podľa odseku 1 písm. a) tohto článku sa použije cena 3. a každej ďalšej karty na byt (podľa cenníka). Skutočnosť, že ide o nezaopatrené dieťa, v prípade detí po dovŕšení 15-teho roku veku preukazuje žiadateľ predložením dokladu (napr. potvrdenie o návšteve školy).	<i>Pripomienke sa nevyhovuje.</i> <i>Odôvodnenie: Návrh VZN je o regulácii statickej dopravy, ktorá by sa prijatím takéhoto opatrenia miňala účinku</i>
34.	P.M.	Doplniť Čl. 10 o nový odsek 10 o možnosti zrušenia rezidentskej parkovacej karty aj z iných dôvodov, ako je zánik nároku na užívanie tejto karty Navrhované znenie článku: 10. Ak dôjde k zmene, ktorá spôsobí zánik nároku na užívanie PK (napr. zmena trvalého pobytu mimo mesta Prešov alebo predaj motorového vozidla), držiteľ PK je povinný o tom informovať Prevádzkovateľa bezodkladne, najneskôr však v lehote do tridsiatich kalendárnych dní odo dňa, kedy nastala skutočnosť, ktorá spôsobila zánik nároku na užívanie PK. Týmto nie je dotknuté právo Prevádzkovateľa ukončiť platnosť PK v databáze PK aj bez oznámenia zmeny podľa tohto odseku. V prípade ukončenia	<i>Pripomienke sa nevyhovuje.</i> <i>Odôvodnenie: ide o podmienky, ktoré bude obsahovať prevádzkový poriadok.</i>

		platnosti podľa predchádzajúcej vety Prevádzkovateľ bezodkladne upovedomí držiteľa o ukončení platnosti PK (napr. e-mailom alebo SMS). Držiteľ má nárok na vrátenie alikvotnej časti ceny PK. Pre výpočet alikvotnej časti ceny PK je rozhodujúci deň predloženia súvisiacich dokladov Prevádzkovateľovi – napr. pri predaji vozidla kópiu technického preukazu dokladujúcu odhlásenie z evidencie motorových vozidiel, resp. deň kedy bola ukončená platnosť PK v databáze PK a to podľa toho ktorý z týchto dní nastane skôr.	
35.	P.M.	Doplniť Čl. 10 o nový odsek 11 o možnosti dočasnej zmeny EČV v databáze PK Navrhované znenie článku: 11. Ak držiteľ PK s dobou platnosti 1 rok dočasne používa iné vozidlo a na toto iné vozidlo chce používať už zakúpenú PK, môže požiadať o dočasnú zmenu EČV v databáze PK. K tomu je potrebné uviesť dôvod dočasnej zmeny EČV. Takúto zmenu EČV je možné vykonať najdlhšie na 6 týždňov. Ak počas lehoty 6 týždňov držiteľ PK neoznami pominutie podmienok dočasnej zmeny, Prevádzkovateľ v databáze PK po uplynutí uvedenej lehoty automaticky nastaví platnosť PK pre pôvodné EČV. Týmto spôsobom je možné vykonať dočasnú zmenu EČV maximálne dvakrát počas platnosti PK. PK je možné používať na úhradu parkovného vždy len pre jedno vozidlo, ktorého EČV je aktuálne uvedené v databáze PK. Pri dočasnom používaní iného vozidla, ako vozidla na ktoré bola vydaná PK podľa tohto odseku sa nevyžaduje preukázanie skutočnosti, že vozidlo, na ktorého EČV žiada vykonať zmenu v databáze PK, je oprávnený užívať aj na súkromné účely.	<i>Pripomienke sa nevyhovuje.</i> <i>Odôvodnenie: ide o podmienky, ktoré bude obsahovať prevádzkový poriadok</i>
36.	P.M.	Doplniť Čl. 10 o nový odsek 12 o možnosti vrátenia alikvotnej čiastky pri zrušení PK Navrhované znenie článku: 12. Držiteľ PK s dobou platnosti 1 rok je oprávnený túto PK zrušiť, a to aj z iných dôvodov ako podľa navrhovaného odseku 10 tohto článku. V prípade zrušenia PK podľa tohto ustanovenia je držiteľ PK povinný uhradiť storno poplatok vo výške určenej v cenníku (2€), ktorý bude tvoriť prílohu k tomuto VZN. Na základe žiadosti podľa tohto ustanovenia sa v databáze PK ukončí platnosť PK, Prevádzkovateľ vráti držiteľovi PK alikvotnú časť ceny pôvodnej PK zníženú o storno poplatok.	<i>Pripomienke sa nevyhovuje.</i> <i>Odôvodnenie: ide o podmienky, ktoré bude obsahovať prevádzkový poriadok.</i> <i>Poznámka: Mesto zaručuje, že sa bude vracat' alikvotná časť nespotrebovanej úhrady z parkovacej karty.</i>
37.	P.M.	Doplniť Čl. 10 o nový odsek 13 o nároku na vrátenie alikvotnej časti ceny PK v prípade ukončenia Prevádzkovania parkovacích miest Prevádzkovateľom Navrhované znenie článku: 13. Ak dôjde k ukončeniu Prevádzkovania parkovacích miest Prevádzkovateľom a následkom toho dôjde k predčasnému skončeniu platnosti PK, držiteľ PK má nárok na vrátenie alikvotnej časti ceny PK.	<i>Pripomienke sa nevyhovuje.</i> <i>Odôvodnenie: ide o podmienky, ktoré bude obsahovať prevádzkový poriadok.</i> <i>Poznámka: Mesto zaručuje, že sa bude vracat' alikvotná časť nespotrebovanej úhrady z parkovacej karty.</i>
38.	P.M.	Doplniť Čl. 10 o nový odsek 14 o výpočet alikvotnej časti ceny PK	<i>Pripomienke sa nevyhovuje.</i>

		Navrhované znenie článku: 13. Alikvotná časť ceny PK pre účely ods. 10,12, 13 sa vypočíta ako podiel ceny PK a počtu dní celkovej platnosti karty vynásobený počtom dní zostávajúcich do konca platnosti PK odo dňa, kedy došlo k predčasnému skončeniu platnosti PK.	<i>Odôvodnenie: ide o podmienky, ktoré bude obsahovať prevádzkový poriadok. Poznámka: Mesto zaručuje, že sa bude vracat' alikvotna časť nespotrebovanej úhrady z parkovacej karty.</i>
39.	P.M.	Upraviť Čl. 12 ods. 2 z dôvodu nejednoznačného výkladu - uviesť všetky právne predpisy resp. odstrániť slovo najmä v poznámke pod čiarou	<i>Pripomienke sa nevyhovuje. Odôvodnenie: zákony uvedené pod čiarou dostatočne definujú kontrolu a zodpovednosť za porušenie ustanovení návrhu VZN</i>
40.	P.M.	Upraviť Čl. 12 ods. 3 o podmienku odtiahnutia vozidla Navrhované znenie článku: 2. Motorové vozidlo, ktoré parkuje v rozpore s týmto nariadením alebo so zákonom o cestnej premávke, môže byť odtiahnuté jedine ak tvorí prekážku v cestnej premávke, alebo za dané vozidlo nie je zaplatené parkovanie resp. pokuta dlhšie ako 24 hodín.	<i>Pripomienke sa nevyhovuje. Odôvodnenie: odkaz na zákon pod čiarou presne definuje podmienky na odtiahnutie vozidla</i>
41.	P.M.	Doplniť Čl. 14 ods. 3 o podmienky, kedy sa dá zóna považovať za organizačne a materiálno-technický pripravená na zavedenie systému plateného parkovania Navrhované znenie článku: 3. Systém plateného parkovania bude zavádzaný postupne v tých zónach, ktoré budú organizačne a materiálno-technicky pripravené, to znamená počet parkovacích miest v zóne bude na úrovni 80% počtu bytov v danej zóne	<i>Pripomienke sa nevyhovuje. Odôvodnenie: návrh VZN je o regulácii statickej dopravy, ktorá by sa prijatím takéhoto opatrenia miňala účinku</i>

V Prešove dňa

Predkladateľ návrhu Všeobecne záväzného nariadenia mesta Prešov č. .../2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Prešov:

Ing. Stanislav Ondirko, v.r.

Predseda Komisie na vyhodnotenie pripomienok:

Ing. Rastislav Mochnacký, v.r.