



Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice

Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 253/P

Mesto Prešov
Mestský úrad Prešov
Hlavná 73
080 01 Prešov

Váš list číslo / zo dňa

Naše číslo
DPMP /784/2021

Vybavuje / 
/

Ľubotice
09.06.2021

Vec: **Žiadosť o zmenu uznesenia MsZ č. 1054/2018**

Predkladáme Vám žiadosť o schválenie zmeny Uznesenia č. 1054/2018 zo 48.zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Prešov zo dňa 25.09.2021 k schváleniu investícií obchodnej spoločnosti DPMP, a.s..

Zmena pôvodného uznesenia sa týka:

1. spôsobu financovania nákupu dieselových autobusov
2. predpokladanej ceny nákupu parciálnych trolejbusov (klbových 18 m a štandardných 12 m)

Odôvodnenie:

K bodu 1)

V júli 2020 bola vyhlásená verejná súťaž na nákup dieselových autobusov v celkom počte 15 ks, z toho 10 autobusov 18 m klbových a 5 autobusov 12 m štandardných.

Elektronická aukcia prebehla 1.2.2021, v ktorej najvýhodnejšiu ponuku predložila spoločnosť SOR Libchavy, s.r.o., a to v súťaži na klbové 18 m autobusy a taktiež v súťaži na štandardné 12 m autobusy, keďže verejná súťaž bola rozdelená na 2 samostatné časti, v ktorých sa vyhodnocovala najlepšia ponuka.

Spoločnosť SOR Libchavy, s.r.o. uspela s nasledujúcimi cenami:

18 m klbový autobus - 278 000,-- EUR (očakávaná cena bola na úrovni 325 000 - 335 000 EUR) - 10 ks za celkovú cenu 2 780 000,-- EUR

12 m štandardný autobus - 195 000,-- EUR (očakávaná cena bola na úrovni 215 000 - 225 000 EUR) - 5 ks za celkovú cenu 975 000 EUR

Celková cena za 15 autobusov je 3 755 000,-- EUR.

Uznesením MsZ č.1054/2018 zo dňa 25.9.2018 bol schválený nákup 10 ks 18 m autobusov za cenu 3 496 000 EUR (1 autobus za 349 600 EUR) a 5 ks 12 m autobusov za 1 277 500 EUR (1 autobus za 255 500 EUR) - celková cena 4 773 500 EUR financovaných zo zdrojov EU.

Zmluvou o poskytnutí NFP v rámci projektu „Nákup dieselových autobusov a príslušenstva pre DPMP“ financovaných z IROP (95 % IROP, 5 % spolufinancovanie) je zabezpečené financovanie iba 6 ks autobusov (4 ks 18 m a 2 ks 12 m), ďalšie zdroje na financovanie

dieselových autobusov sa v rámci Programového obdobia 2014 - 2020 nepodarilo získať. Ministerstvo IRRI SR už v roku 2020 deklarovalo, že ďalšia podpora nákupu vozidiel verejnej dopravy zo zdrojov EÚ v Programovom období 2021 – 2027 v rámci IROP, OP II alebo z Fondu obnovy bude zameraná na zelené investície, t.j. vozidlá s elektrickým pohonom, s dobíjateľnými batériami alebo alternatívnym pohonom (CNG, vodík), nie však už na nákup dieselových vozidiel, preto už nie je možné počítať so zdrojmi z EÚ alebo štátneho rozpočtu SR. Vzhľadom na tieto skutočnosti zvyšných 9 ks (6 ks 18 m a 3 ks 12 m) bude potrebné financovať z vlastných zdrojov alebo z úverových zdrojov a zmeniť pôvodné uznesenie MsZ z 25.9.2018 týkajúce sa financovania nákupu autobusov.

Celková suma za nákup 15 autobusov: 3 755 000,-- EUR

z toho 6 ks (4 ks 18 m a 2 ks 12 m) v rámci **IROP - 1 502 000,-- EUR** (IROP 95 % - 1 426 900 EUR, DPMP 5% spolufinancovanie 75 100,-- EUR)

z toho 9 ks (6 ks 18 m a 3 ks 12 m) **vlastné zdroje alebo úverové zdroje: 2 253 000,-- EUR**

Súťaž bola na ex post kontrole na UVO, kontrola bola ukončená dňa 26.03.2021, pričom UVO potvrdilo správnosť postupu a nezistilo porušenie zákona o verejnom obstarávaní, ktoré by malo alebo mohlo mať vplyv na výsledok verejného obstarávania. Súčasne prebehla ex post kontrola pred podpisom zmluvy na RO IROP, kontrola bola ukončená 17.05.2021, pričom RO IROP taktiež konštatoval, že neboli zistené nedostatky, ktoré by mohli mať vplyv na výsledok verejného obstarávania.

Spoločnosť SOR Libchavy, s.r.o. potvrdila možnosť dodávky autobusov v termíne do 4 až 5 mesiacov od podpisu zmluvy, teda najneskôr v novembri 2021, čo je vzhľadom na obnovenie pôvodnej dennej výpravy školského pracovného dňa jediná možnosť, ako prekonať aktuálny nepriaznivý stav vozidlového parku autobusov. Posledné nové autobusy boli zakúpené v roku 2016, v rokoch 2018 až 2021 sme boli nútení vzhľadom k technickému stavu vozidiel DPMP, a.s. najskôr si prenajímať a potom kúpiť jazdené vozidlá v celkovom počte 14 ks. Priemerný vek autobusov k 31.05.2021 je 11,64. Z celkového počtu 64 vozidiel je len 20 vo veku do 10 rokov. Nákup 9 nových vozidiel je pre udržanie autobusovej trakcie nevyhnutný. V prípade neschválenia financovania nákupu týchto 9 autobusov by sme museli pristúpiť k výraznému obmedzeniu a zníženiu autobusovej výpravy.

Strata vo výkonoch vo verejnom záujme za rok 2020 je vo výške 2 668 954 EUR. Mesto Prešov v zmysle platnej zmluvy by malo uhradiť stratu najneskôr do 31.12.2021. DPMP, a.s. bude musieť uhradiť svoj záväzok za dodávku autobusov v prípade ich dodávky potvrdenej spoločnosťou SOR Libchavy, s.r.o. najneskôr v decembri 2021. Prioritou pri financovaní nákupu zostáva použitie vlastných zdrojov. V prípade, že by nedošlo k úhrade straty vo výkonoch vo verejnom záujme za rok 2020 v termíne do 31.12.2021, tak bude potrebné získať na financovanie nákupu úverové zdroje.

K bodu 2)

V januári 2021 bola vyhlásená verejná súťaž na nákup parciálnych trolejbusov v celkom počte 10 ks, z toho 6 trolejbusov 18 m klbových a 4 trolejbusy 12 m štandardné. Zmena pôvodného uznesenia súvisí s predpokladanou cenou za nákup parciálnych trolejbusov. V rámci prieskumu trhu bola stanovená PHZ vo výške 738 294,- EUR za 18 m klbový parciálny trolejbus a 605 600,-- EUR za 12 m štandardný parciálny trolejbus.

Ing. Martin Jaš
výkonný riaditeľ

Prílohy:

1. Návrh na zmenu Uznesenia č.1054/2018
2. Aktuálny stav vozidlového parku autobusov k 31.05.2021
3. UVO Rozhodnutie zo dňa 26.03.2021
4. MIRRI Správa z ex – post kontroly zo dňa 17.05.2021