Dôvodová správa

Spoločnosť Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť (ďalej len „spoločnosť“) **sa obrátila na Mesto Prešov so žiadosťou o zmenu uznesenia Mestského zastupiteľstva č. 1054/2018** k schváleniu investície obchodnej spoločnosti Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť z dôvodu:

1. spôsobu financovania nákupu dieselových autobusov
2. predkladanej ceny nákupu parciálnych trolejbusov (kĺbových 18 m a štandardných 12 m)

Po vyhlásení verejnej súťaže na nákup dieselových autobusov v celkovom počte 15 ks, z toho 10 autobusov 18 m kĺbových a 5 autobusov 12 m štandardných, predložila ponuku spoločnosť, ktorá uspela s cenami:

- **18 m kĺbový autobus - 278 000,- EUR** (očakávaná cena bola na úrovni 325 000 - 335 000 EUR) - 10 ks za celkovú cenu 2 780 000,- EUR
- **12 m štandardný autobus - 195 000,- EUR** (očakávaná cena bola na úrovni 215 000 - 225 000 EUR) - 5 ks za celkovú cenu 975 000 EUR

Celková cena za 15 autobusov je 3 755 000,- EUR.

Uznesením **MsZ č. 1054/2018 zo dňa 25.9.2018** bol schválený nákup **10 ks 18 m kĺbových autobusov za cenu 3 496 000 EUR** (1 autobus za 349 600 EUR) a **5 ks 12 m štandardných autobusov za 1 277 500 EUR** (1 autobus za 255 500 EUR).
Celková cena autobusov bola vyčíslená na 4 773 500 EUR financovaných zo zdrojov EÚ.

Zmluvou o poskytnutí NFP v rámci projektu „**Nákup dieselových autobusov a príslušenstva pre DPMP**“ financovaných z IROP (95 % IROP, 5 % spolufinancovanie) je zabezpečené financovanie iba 6 ks autobusov (4 ks 18 m a 2 ks 12 m), ďalšie zdroje na financovanie dieselových autobusov sa v rámci Programového obdobia 2014 - 2020 nepodarilo získať. Ministerstvo IRRI SR už v roku 2020 deklarovalo, že ďalšia podpora nákupu vozidiel verejnej dopravy zo zdrojov EÚ v Programovom období 2021 – 2027 v rámci IROP, OP II alebo z Fondu obnovy bude zameraná na zelené investície, t.j. vozidlá s elektrickým pohonom, s dobíjateľnými batériami alebo alternatívnym pohonom (CNG, vodík), nie však už na nákup dieselových vozidiel, preto už nie je možné počítať so zdrojmi z EU alebo štátneho rozpočtu SR. Vzhľadom na tieto skutočnosti zvyšných 9 ks (6 ks 18 m a 3 ks 12 m) bude potrebné financovať z vlastných zdrojov alebo z úverových zdrojov a zmeniť pôvodné uznesenie MsZ z 25.9.2018 týkajúce sa financovania nákupu autobusov.

Celková suma za nákup 15 autobusov je 3 755 000,- EUR

- **z toho 6 ks** (4 ks 18 m a 2 ks 12 m) bude spoločnosť financovať z **IROP a spolufinancovanie 5%** (IROP 95 % - 1 426 900 EUR, DPMP 5% spolufinancovanie 75 100 EUR) **-1 502 000,- EUR**
- **z toho 9 ks** (6 ks 18 m a 3 ks 12 m) bude financovaných z **vlastných finančných zdrojov - odpisov alebo úverových zdrojov: 2 253 000,- EUR**

Kontrolou Úradu pre verejné obstarávanie bola potvrdená správnosť postupu a nezistilo sa porušenie zákona č. 343/2018 Z. z. o verejnom obstarávaní. Súčasne prebehla ex post kontrola na RO IROP, ktorý vo svojej správe konštatoval, že neboli zistené nedostatky, ktoré by mohli mať vplyv na výsledok verejného obstarávania.

Zároveň bola vyhlásená verejná súťaž na nákup parciálnych trolejbusov v celkom počte 10 ks, z toho 6 trolejbusov 18 m kĺbových a 4 trolejbusy 12 m štandardné. Zmena pôvodného uznesenia súvisí s predpokladanou cenou za nákup parciálnych trolejbusov. **V rámci prieskumu trhu bola stanovená PHZ vo výške 738 294 EUR** (očakávaná cena bola na úrovni 700 000,- EUR) **za 18 m kĺbový parciálny trolejbus a 605 600 EUR** (očakávaná cena bola na úrovni 560 000,- EUR) **za 12 m štandardný parciálny trolejbus,** ktoré bude spoločnosť financovať z Operačného programu integrovanej infraštruktúry (OPII) a spolufinancovať 5 % z vlastných finančných zdrojov – odpisov.

Na základe vyššie uvedených skutočností predkladáme tento materiál, v súlade so Všeobecne záväzným nariadením mesta Prešov č. 9/2011, ktorým sa určujú Zásady hospodárenia a nakladania s majetkom mesta Prešov v znení zmien a doplnkov, **na prerokovanie a schválenie Komisii mestského zastupiteľstva mesta Prešov finančnej, plánovacej a správy mestských organizácií a následne na schválenie Mestskému zastupiteľstvu mesta Prešov.**